

## 变速器自适应功能

6T30/40/45/50变速器加档时，利用管路压力控制系统补偿变速器部件的正常磨损。随着变速器中的接合部件逐渐磨损或年久变形，换档时间（离合器接合所需要的时间）也将增加或减少。为了补偿这些变化，变速器控制模块 (TCM) 调节对各种压力控制电磁阀的指令压力，以保持原来标定的换档正时。自动调节过程被称为“自适应读入”，它用来确保换档感觉一致，以及增加变速器的耐久性。在指令换档时，变速器控制模块监测自动变速器输入轴转速传感器 (ISS) 和自动变速器输出轴转速传感器 (OSS)，以确定换档是否过快（生硬）或过慢（疲软），并调整相应的压力控制 (PC) 电磁阀信号以保持设定的换档感觉。

自适应功能的目的是，自动补偿各种车辆换档控制系统的换档质量。自适应功能是一个连续的过程，在整个车辆使用期内，有助于保持最佳的换档质量。